

Origine du relevé de terrain : Relevé photogrammétrique par le cabinet GE Sintégra

18/01/2017	1 ère version	A. Girault	L. Arlaud	
Date	Nature de la modification	Dessiné	Vérifié	Indice

Phase de travaux : Avant projet  
 Validité : Non valable pour execution

Echelle : 1/500    Folio : 2

**E.R.I.C**  
 13, bis rue de la Tuilerie  
 38170 Seyssinet Pariset  
 Tél. : 04 38 12 35 10  
 Fax. : 04 76 70 19 88  
 eric@cabinet-eric.com

Reproduction interdite (loi du 11 Mars 1957)

**LA FOUX D'ALLOS**  
 TSD6 Marin Pascal  
 Aménagement gare aval  
 Profil en long - Axe piste 1

Format : A3    **PLAN N° 2449-01-00**

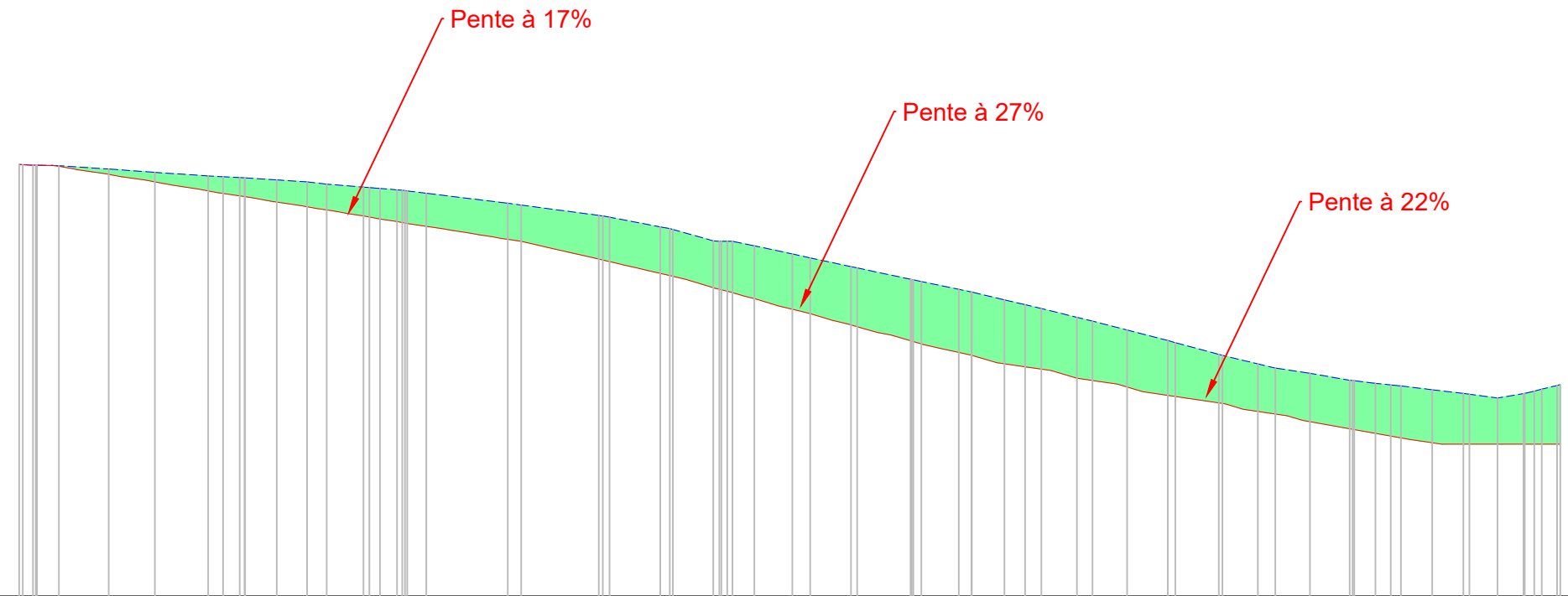
- Zone de déblais
- Zone de remblais



Profil : Axe piste 1

Echelle en X : 1/500  
 Echelle en Y : 1/500

PC : 1825.00 m



Distance horizontale cumulée	0.00	7.05	14.90	20.31	27.14	38.52	45.69	51.29	57.96	65.58	71.13	77.68	83.40	90.56	97.66	104.90	111.41	121.51			
Altitude Terrain Fini	1859.06	1858.49	1857.67	1856.60	1855.59	1854.76	1853.85	1853.00	1851.66	1850.35	1848.99	1847.56	1846.18	1844.56	1843.09	1841.92	1840.65	1839.49	1838.10	1837.20	1837.00
Altitude Terrain Naturel	1859.06	1858.70	1858.16	1857.84	1857.27	1856.00	1855.04	1854.00	1852.64	1851.00	1849.83	1848.38	1847.00	1845.17	1843.32	1842.03	1841.29	1841.69			
Ecart TN - Projet	0.00	0.42	1.18	1.75	2.27	2.85	3.44	3.70	4.17	4.60	4.92	5.04	4.80	4.33	3.74	3.83	4.18	4.69			

Origine du relevé de terrain : Relevé photogrammétrique par le cabinet GE Sintégra

18/01/2017	1 ère version	A. Girault	L. Arlaud	
Date	Nature de la modification	Dessiné	Vérifié	Indice

Phase de travaux : Avant projet  
 Validité : Non valable pour execution

Echelle : 1/250    Folio : 3

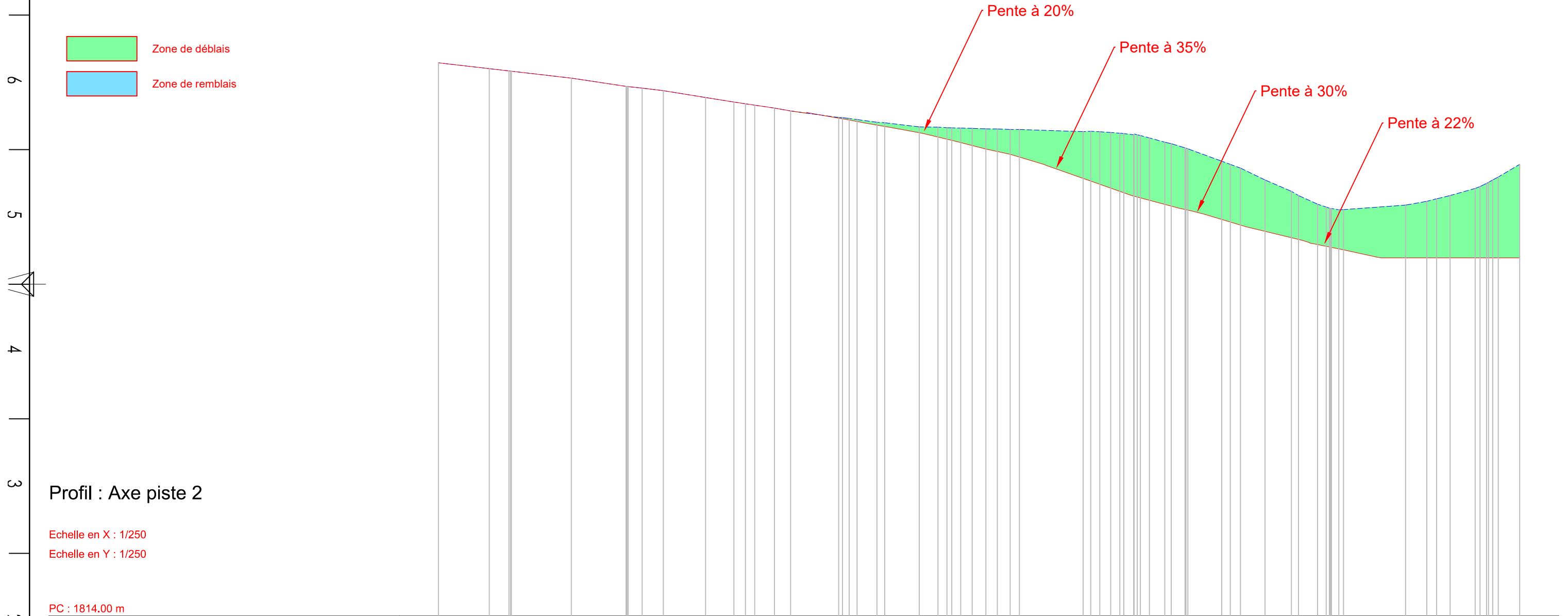
**E.R.I.C**  
 13, bis rue de la Tuilerie  
 38170 Seyssinet Pariset  
 Tél. : 04 38 12 35 10  
 Fax. : 04 76 70 19 88  
 eric@cabinet-eric.com

Reproduction interdite (loi du 11 Mars 1957)

**LA FOUX D'ALLOS**  
 TSD6 Marin Pascal  
 Aménagement gare aval  
 Profil en long - Axe piste 2

Format : A3    **PLAN N° 2449-01-00**

- Zone de déblais
- Zone de remblais



Profil : Axe piste 2

Echelle en X : 1/250  
 Echelle en Y : 1/250

PC : 1814.00 m

Distance horizontale cumulée	0.00	3.26	8.53	12.04	17.14	19.71	22.61	25.69	28.64	32.06	35.13	41.38	43.99	46.62	50.27	53.05	56.43	62.08	64.93	69.40
Altitude Terrain Fini	1849.52	1849.15	1848.54	1848.01	1847.29	1846.89	1846.43	1846.00	1845.33	1844.49	1843.65	1841.96	1841.00	1840.19	1839.00	1838.13	1837.54	1837.00	1837.00	1837.00
Altitude Terrain Naturel	1849.52	1849.15	1848.54	1848.01	1847.29	1846.89	1846.43	1846.01	1845.67	1845.39	1845.28	1845.10	1844.98	1844.43	1843.21	1842.00	1840.44	1840.39	1841.00	1843.00
Ecart TN - Projet	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.23	0.63	1.29	3.00	3.80	3.99	3.74	3.30	2.59	3.39	4.00	6.00

Origine du relevé de terrain : Relevé photogrammétrique par le cabinet GE Sintégra

18/01/2017	1 ère version	A. Girault	L. Arlaud	
Date	Nature de la modification	Dessiné	Vérifié	Indice

Phase de travaux : Avant projet  
Validité : Non valable pour execution

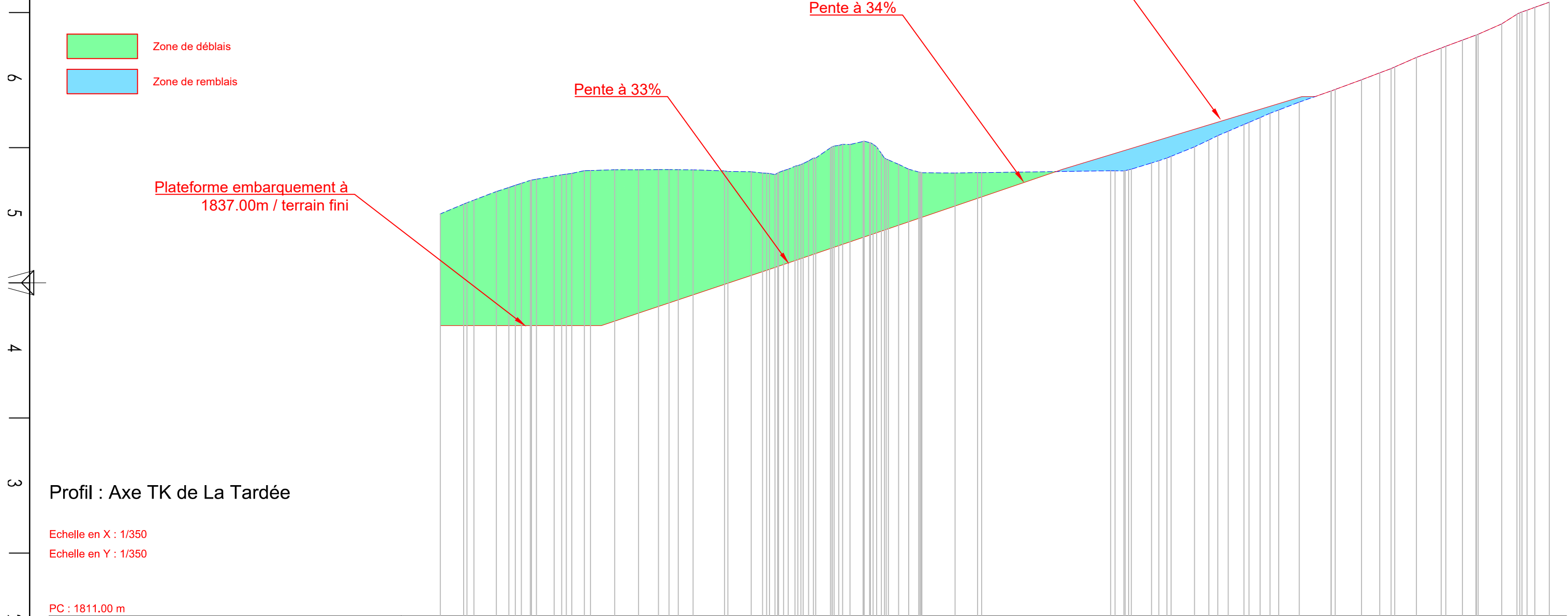
Echelle : 1/350    Folio : 4

**E.R.I.C**  
13, bis rue de la Tuilerie  
38170 Seyssinet Pariset  
Tél. : 04 38 12 35 10  
Fax. : 04 76 70 19 88  
eric@cabinet-eric.com

Reproduction interdite (loi du 11 Mars 1957)

**LA FOUX D'ALLOS**  
TSD6 Marin Pascal  
Aménagement gare aval  
Profil en long - Axe TK - La Tardée

Format : A3    **PLAN N° 2449-01-00**



<b>Distance horizontale cumulée</b>	0.00	5.01	8.60	12.89	17.74	21.29	25.43	29.19	32.95	36.65	41.00	46.06	59.98	63.64	67.48	71.91	76.85	82.42	87.34	91.46	94.96	99.22
<b>Altitude Terrain Fini</b>	1837.00	1837.00	1837.00	1837.00			1840.57	1842.00		1844.54			1850.89			1855.64	1857.45	1859.00	1861.00	1862.55	1864.00	1865.95
<b>Altitude Terrain Naturel</b>	1847.00	1849.00	1850.10	1850.87	1850.95	1850.96	1850.85	1850.64	1851.74	1853.21	1851.43	1850.66	1850.86	1851.55	1853.00	1855.00	1857.00	1859.00	1861.00	1862.55	1864.00	1865.95
<b>Ecart TN - Projet</b>	10.00	12.00	13.10	13.87	12.84	11.65	10.15	8.69	8.51	8.71	5.45	2.95	-1.44	-1.85	-1.57	-0.92	-0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00